**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)**

**I - Informações Gerais**: Objetivo do processo é a Contratação de pessoa jurídica para realização de gerenciamento de abastecimento de veículos, controlado por software específico, para diversas secretarias do Município de Bandeirantes, incluindo taxa de administração, fornecimento de gasolina tipo C (comum), etanol hidratado, diesel S500 e diesel S-10 pelo período de 12 meses, podendo ser prorrogado.

1. Processo Administrativo:

2. Setores Requisitantes: Secretaria Municipal de Administração; Secretaria Municipal de Saúde; Secretaria Municipal de Educação, Cultura e Desporto; Secretaria Municipal de Assistência Social; Secretaria de Governo; Secretaria do Meio Amb. e Rec. Hídricos; Secretaria de Política Habitacional; Secretaria de Obras, Serv. e Des. Urbano e Secretaria Municipal de Agricultura e Pecuária.

3. Equipe de Planejamento da Contratação:

Cláudia Janz da Silva - Secretária de Administração

Alexandre Beretta – Secretário de Saúde

Lucelia Maria da Silva - Dir. Dep. Adm. da Sec. De Saúde

Aline Firmino Neves Vasconcelos - Secretária de Educação

Rosiane Cristina Vieira Néia Storti – Secretária de Assistência Social

Camila Dias Ramalho Matta - Secretário de Agricultura

Andreia de Souza Franca – Diretora da Divisão de Compras

**II - Diagnóstico da Situação Atual**:

1. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (artigo 15, caput,§1º do Decreto nº 3.537/2023):

A frota municipal de Bandeirantes/PR, composta por cerca de 186 (cento e oitenta e seis) veículos e 37 (trinta e sete) equipamentos que fazem uso de combustível que são fundamentais para a coleta de lixo, manutenção de ruas, transporte escolar e atendimento a emergências, garantindo a qualidade de vida da população.

No entanto, a falta de um posto de abastecimento próprio dificulta o controle do consumo de combustível, levando a perdas financeiras e à imprevisibilidade nos gastos. Além disso, a necessidade de abastecer os veículos em diferentes locais da cidade aumenta o tempo de inatividade da frota e os custos operacionais, comprometendo a eficiência dos serviços públicos.

Diante desse cenário, a necessidade de realizar atividades com frequência para além do município de Bandeirantes agrava ainda mais a situação. A distância e a autonomia limitada dos veículos, somadas à falta de infraestrutura própria para abastecimento, geram a necessidade de abastecimentos constantes fora da sede da administração.

Logo, este estudo tem como objetivo principal identificar a solução mais eficaz para o abastecimento da frota municipal, buscando otimizar custos, reduzir o tempo de inatividade dos veículos e garantir a continuidade dos serviços públicos, contribuindo para uma gestão mais eficiente e sustentável dos recursos públicos. A análise das diferentes alternativas de abastecimento permitirá escolher a opção que melhor atenda às necessidades da frota e do município.

A fim de otimizar a escolha da solução mais adequada, a demanda atual apresenta os seguintes requisitos:

* **Portfólio de Combustíveis:** Abastecimento de gasolina comum, etanol hidratado comum, diesel S10 e S500, atendendo a diferentes tipos de veículos e aplicações.
* **Disponibilidade Contínua:** Oferta de serviços de abastecimento em diversos horários, incluindo períodos noturnos, finais de semana e feriados, garantindo a continuidade das operações.
* **Política de Preços Competitiva:** Garantia de preços de mercado para os combustíveis, ou a apresentação de justificativas sólidas para eventuais variações, alinhadas com o princípio da economicidade.
* **Abrangência Geográfica:** Rotas do Estado do Paraná e São Paulo.
* **Conformidade Normativa:** Asseguramento da qualidade dos combustíveis comercializados, mediante o cumprimento das normas técnicas vigentes, garantindo a segurança e o desempenho dos veículos.

1. Alinhamento entre a contratação e o planejamento da Administração (artigo 15, §1º, II, do Decreto nº 3.537/2023):

* O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2025, publicado no Diário Oficial Eletrônico aos dias 06 de março de 2025, Edição nº1003, conforme especificações abaixo:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SETOR REQUISITANTE** | **SEQUÊNCIA** | **Nº PÁGINA** |
| SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO | SA0159 | 38 |
| SECRETARIA DE SAÚDE | SS1104 | 216 |
| SECRETARIA DE EDUC., CULTURA E DESPORTO | ED0144 | 23 |
| SECRETARIA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL | SAS0085 | 55 |
| SECRETARIA DE AGRICULTURA E PECUÁRIA | SAP0096 | 47 |
| SECRETARIA DE GOVERNO | SG00096 | 80 |
| SECRETARIA DE POLÍTICA HABITACIONAL | SPH0067 | 123 |
| SECRETARIA DO MEIO AMB. E REC. HÍDRICOS | SMH0175 | 95 |
| SECRETARIA DE OBRAS, SERV. E DES. URBANO | SO0232 | 114 |

1. Descrição dos requisitos da potencial contratação (artigo 15, §1º, III, do Decreto nº 3.537/2023):

O abastecimento deverá ser realizado, no mínimo, nas cidades abaixo mencionadas:

**CIDADES DO ESTADO DO PARANÁ:**

a) Bandeirantes;

b) Ponta Grossa;

c) Curitiba:

d) Cascavel;

e) Toledo;

f) Loanda;

g) União da Vitória;

h) Guarapuava;

i) Lapa;

j) Umuarama;

k) Irati.

l) Foz do Iguaçu.

**CIDADES DO ESTADO DE SÃO PAULO**

a) São Paulo (capital);

b) Campinas;

c) Limeira;

d) Sorocaba;

e) Caraguatatuba;

f) Barretos;

g) Bauru;

h) Botucatu;

i) São José do Rio Preto

Para assegurar a qualidade do produto e a conformidade com as normas vigentes, a contratada deverá cumprir com os requisitos mínimos de segurança e controle de qualidade:

* Resolução ANP n°807/2020 – Estabelece a especificação da gasolina de uso automotivo e as obrigações quanto ao controle da qualidade a serem atendidas pelos agentes econômicos que comercializarem o produto em todo o território nacional;
* Resolução ANP n°684/2017 – altera a Resolução ANP no 40/2013 que estabelece as especificações das gasolinas de uso automotivo a serem atendidas pelos diversos agentes econômicos em todo o território nacional;
* Resolução ANP n°50/2013 - Regulamenta as especificações do óleo diesel de uso rodoviário, contidas no Regulamento Técnico ANP no 4/2013, e as obrigações quanto ao controle da qualidade a serem atendidas pelos diversos agentes econômicos que comercializam o produto em todo o território nacional.
* Resolução ANP n°907/2022 - Dispõe sobre as especificações do etanol combustível e suas regras de comercialização em todo o território nacional.
* Os postos devem estampar o selo de aferição das bombas medidoras de volume de
* Combustíveis líquidos, referente ao exercício corrente, de caráter obrigatório conforme Portaria DIMEL/INMETRO n°263- de 25/11/2019;
* Estejam em conformidade com as normas da Agência Nacional de Petróleo – ANP, nos termos da Portaria 116, de 05 de julho de 2.000;
* Não constem como INTERDITADOS na Relação dos Postos Autuados por Problemas de Qualidade disponibilizada no sítio da ANP: www.anp.gov.br/petro/mapa\_fiscaliza.asp.

**III - Prospecção de Soluções (artigo 15, §1º, V e VI)**:

1. Levantamento de Mercado (artigo 15, §1º V, do Decreto nº 3.537/2023):

Com o objetivo de garantir a gestão eficiente e econômica da frota municipal, é fundamental realizar um levantamento de mercado detalhado para a contratação de serviços de abastecimento de combustível.

Conforme a Lei nº 14.133/2021, este procedimento é imprescindível para analisar as diversas opções disponíveis e justificar técnica e economicamente a escolha da melhor alternativa.

É crucial explorar o mercado em busca de novas soluções que possam oferecer melhores condições e atender às necessidades da frota municipal.

A seguir, apresentamos um detalhamento da frota municipal, com informações sobre cada veículo, incluindo o consumo médio de combustível. Essa análise nos permitirá identificar as necessidades específicas da frota e explorar as diversas soluções disponíveis no mercado para o fornecimento de combustíveis. Com base nesses dados e análises, elaboraremos um termo de referência completo e realizaremos um processo licitatório transparente e competitivo, visando contratar a empresa que ofereça as melhores condições e garantias para atender às demandas da administração municipal.

**Frota do município**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TIPO DE VEICULO** | **SUB TIPO** | **PLACA** | **PROPRIEDADE** | **MARCA DO VEICULO/EQUIPAMENTO** | **MODELO** | **COMBUSTIVEL** | **ANO DE FABRICAÇÃO** | **ANO MODELO** | **SECRETARIA** |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | MOTONIVELADORA | 47 | PROPRIO | CATERPILLAR | MOTONIVELADORA CAT 120G | DIESEL | NÃO CONSTA | 1991 | AGRICULTURA |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | PA CARREGADERIA | 48 | PROPRIO | CATERPILLAR | PA CARREGADERIA CAT 924F | DIESEL | NÃO CONSTA | 1995 | ADM |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | ESCAVADEIRA | 210 | PROPRIO | JCB | ESCAVADEIRA HIDRÁULICA JCB JS210 SÉRIE 3075524 | DIESEL | NÃO CONSTA | 2021 | AGRICULTURA |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | TRATOR | 226 | PROPRIO | TOYAMA | TRATOR CORTADOR DE GRAMA 22HP 4T | GASOLINA | NÃO CONSTA | 2018 | ADM |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | TRATOR | 227 | PROPRIO | VONDER | TRATOR CORTADOR DE GRAMA TGM 175V | GASOLINA | NÃO CONSTA | 2022 | ADM |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | ROLO COMPACTADOR | 254 | PROPRIO | MULLER | ROLO COMPACTADPOR VAP 55 | DIESEL | NÃO CONSTA | 2009 | ADM |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | RETROESCAVADEIRA | 264 | PROPRIO | CATERPILLAR | RETROESCAVADEIRA 420E | DIESEL | NÃO CONSTA | 2006 | ADM |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | TRATOR | 270 | PROPRIO | NEW HOLLAND | TRATOR TT 75 | DIESEL | NÃO CONSTA | 2009 | ADM |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | MOTONIVELADORA | 284 | PROPRIO | CASE | Motoniveladora 845 | DIESEL | NÃO CONSTA | 2010 | AGRICULTURA |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | ROLO COMPACTADOR | 321 | PROPRIO | CATERPILLAR | ROLO COMPACTADOR CS 533 | DIESEL | NÃO CONSTA | 2009 | AGRICULTURA |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | MOTONIVELADORA | 334 | PROPRIO | CATERPILLAR | MOTONIVELADORA 120K | DIESEL | NÃO CONSTA | 2014 | AGRICULTURA |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | RETROESCAVADEIRA | 335 | PROPRIO | XCMG | RETROESCAVADEIRA XT870BRI | DIESEL | NÃO CONSTA | 2020 | ADM |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | RETROESCAVADEIRA | 337 | TERCEIRO | JCB | RETROESCAVADEIRA JCB JCB 3CX - (CESSAO DE USO PELO SEAB) | DIESEL | NÃO CONSTA | 2020 | AGRICULTURA |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | RETROESCAVADEIRA | 338 | TERCEIRO | JCB | RETROESCAVADEIRA JCB - JCB 3CX - (CESSAO DE USO) | DIESEL | NÃO CONSTA | 338 | AGRICULTURA |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | ESCAVADEIRA | 385 | PROPRIO | VOLVO | ESCAVADEIRA HIDRÁULICA VOLVO EC 140 BLC D4D 93 HP | DIESEL | NÃO CONSTA | 2010 | AGRICULTURA |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | RETROESCAVADEIRA | 406 | PROPRIO | MULLER | RETROESCAVADEIRA M406 SERIE II 4X4 | DIESEL | NÃO CONSTA | 2022 | AGRICULTURA |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | RETROESCAVADEIRA | 442 | PROPRIO | CATERPILLAR | RETROESCAVADEIRA 420E | DIESEL | NÃO CONSTA | 2014 | AGRICULTURA |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | MINI CARREGADEIRA | 228 | PROPRIO | SEMAX | MINI CARREGADEIRA SEMAX SX50 - BOBCAT | DIESEL | NÃO CONSTA | 2023 | ADM |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | PA CARREGADEIRA | 231 | PROPRIO | KOMATUSU | PA CARREGADEIRA KOMATSU WA 200 | DIESEL | NÃO CONSTA | 2007 | MEIO AMBIENTE |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | TRATOR ESTEIRA | 59 | PROPRIO | CATERPILLAR | Trator Estreira CAT D6N | DIESEL | NÃO CONSTA | 2017 | ADM |
|  |  | 600 |  |  | ROCADEIRA STHIL MOD. FS250 GSB 230-2 – STHIL 413.200.0144 F.L. | Gasolina | NÃO CONSTA |  |  |
|  |  | 601 |  |  | ROCADEIRA STHIL MOD. FS250 GSB 230-2 – STHIL 413.200.0144 F.L. | Gasolina | NÃO CONSTA |  |  |
|  |  | 602 |  |  | SOPRADOR BG 86 C-E STHIL 5352.200.0003 | Gasolina | NÃO CONSTA |  |  |
|  |  | 793 |  |  | MOTOSERRA | Gasolina | NÃO CONSTA |  |  |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | USINA DE ASFALTO | 900 | PROPRIO | MARGUI | USINA DE ASFALTO MOVEL 20-40 | DIESEL | NÃO CONSTA | NÃO CONSTA | ADM/ PEDREIRA |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | VIBRO ACABADORA | 901 | PROPRIO | ROMANELLI | VIBRO ACABADORA DE ESTEIRA VAR E-300.6 SERIE 000.007 | DIESEL | NÃO CONSTA | 2018 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - PICK-UP PEQUENA | AGE-4819 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | VW/SAVEIRO 1.8 | Gasolina | 2001 | 2002 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - PICK-UP PEQUENA | AGW-6833 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | VW/SAVEIRO CL cor branca, gasolina, ano 96/97 - recebido pelo IAP sob Termo de Responsabilidade de Veículo. | Gasolina | 1996 | 1997 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHONETE | AGZ-1297 | PROPRIO | TOYOTA | TOYOTA/BANDEIRANTE | DIESEL | 1985 | 1985 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | AHR-0490 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | VW/GOL CL 1.6 MI | Gasolina | 1998 | 1998 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | AHS-9185 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | Caminhão CA Medio - VW/12.170 BT | DIESEL | 1997 | 1998 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | AIB-5671 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | ONIBUS URBANO M.BENZ/OF 1318 SAUDE | DIESEL | 1998 | 1998 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | AIQ-9756 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | Caminhão M.BENZ/L 1113 | DIESEL | 1977 | 1977 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | AIR-1396 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | Caminhão M.BENZ/L 1113 | DIESEL | 1979 | 1979 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | AIR-6816 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | CAMINHÃO M.BENZ/L 1313 | DIESEL | 1986 | 1986 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | AIR-6H16 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | CAMINHÃO M.BENZ/L 1113 | DIESEL | 1982 | 1982 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | AIT-4418 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | Caminhão M.BENZ/L 1113 CARROCERIA ABERTA | DIESEL | 1977 | 1977 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AU - MONOCAB | APR-4628 | PROPRIO | FIAT | DOBLO ELX 1.8 FLEX— DOADO PELA RECEITA FEDERAL | Etanol/Gasolina | 2008 | 2008 | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | APU-6143 | PROPRIO | IVECO | IVECO/ECTECTOR 230E24- Caçamba Basculante | DIESEL | 2007 | 2008 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | APZ-8878 | PROPRIO | FIAT | UNO MILLE FIRE FLEX | Etanol/Gasolina | 2008 | 2008 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | APZ-8897 | PROPRIO | FIAT | UNO MILLE FIRE FLEX | Etanol/Gasolina | 2008 | 2008 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | APZ-8904 | PROPRIO | FIAT | UNO MILLE FIRE FLEX | Etanol/Gasolina | 2008 | 2008 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | AQN-8462 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | VW/PARATI 1.6 | Etanol/Gasolina | 2008 | 2009 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - PICK-UP PEQUENA | ARO-8597 | PROPRIO | FIAT | Fiat Strada Fire CE Flex, DOAÇÃO DA RECEITA FEDERAL - Fiat Strada Fire CE Flex, placa ARO 8597,Cor Cinza,2009,cHASSI 9BD27833MA7176301 | Etanol/Gasolina | 2009 | 2010 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - FURGAO | ARR-0987 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | Kombi Standard 1.4 Mi Total Flex 8V | Etanol/Gasolina | 2009 | 2010 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - FURGAO | ARY-9502 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | Kombi Lotação 1.4 Mi Total Flex 8V | Etanol/Gasolina | 2009 | 2010 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | ASA-5081 | PROPRIO | AGRALE | CAMINHÃO AGRALE/8500 TCA | DIESEL | 2009 | 2009 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - FURGAO | ASA-9037 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | Kombi Standard 1.4 Mi Total Flex 8V VIGIA SUS | Etanol/Gasolina | 2009 | 2010 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | ASD-0566 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | PARATI 1.6 MI | Etanol/Gasolina | 2009 | 2010 | ADM/ TG |
| Motocicleta | MOTOCICLETA | ASP-0746 | PROPRIO | HONDA | HONDA/CG 125 FAN KS | Gasolina | 2010 | 2010 | SAÚDE/ VIG |
| Motocicleta | MOTOCICLETA | ASQ-4826 | PROPRIO | HONDA | HONDA/CG 125 FAN KS | Gasolina | 2010 | 2010 | ADM |
| Motocicleta | MOTOCICLETA | ASQ-4828 | PROPRIO | HONDA | HONDA/CG 125 FAN KS | Gasolina | 2010 | 2010 | ADM |
| Motocicleta | MOTOCICLETA | ASQ-4830 | PROPRIO | HONDA | HONDA/CG 125 FAN KS | Gasolina | 2010 | 2010 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - PICK-UP PEQUENA | ASY-1216 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | SAVEIRO 1.6 CS G5 | Gasolina | 2010 | 2011 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | ATE-6143 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | MICRO ÔNIBUS ESCOLAR VW 8-120 —2010/2010 | DIESEL | 2010 | 2010 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | ATE-6147 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | MICROÔNIBUS ESCOLAR - VW/MASCA GRANMINI O | DIESEL | 2020 | 20210 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | ATG-5481 | PROPRIO | AGRALE | CAMINHÃO MASCA GRANMINI M | DIESEL | 2010 | 2010 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | ATL-2642 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | MICROÔNIBU VW/MASCA GRANMINI —2010/2011 | DIESEL | 2010 | 2011 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | ATO-1041 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | Caminhão Basculante VW/13.180 EURO3 WORKER | DIESEL | 2010 | 2011 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | AUX-3631 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | GOL 1.0 GIV | Etanol/Gasolina | 2011 | 2012 | OBRAS |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | AVG-9483 | PROPRIO | FIAT | UNO MILLE ECONOMY | Etanol/Gasolina | 2012 | 2012 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - FURGAO | AVG-9491 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | Kombi | Etanol/Gasolina | 2011 | 2012 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PRANCHA | AVI-3549 | PROPRIO | NOMA | NOMA SRCT2E 3500 | NÃO CONSOME | 2012 | 2012 | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AMBULANCIA | AWA-7469 | PROPRIO | RENAULT | AMBULÂNCIA MASTER ALTECHAMB APSUS | DIESEL | 2012 | 2013 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | AWG-5543 | PROPRIO | FIAT | UNO ECONOMY | Etanol/Gasolina | 2012 | 2013 | SINE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | AWN-3643 | PROPRIO | FORD | Caminhão Truck FORD/CARGO 2429-Caçamba- Basculante | DIESEL | 2012 | 2013 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | AWN-3708 | PROPRIO | FORD | FORD/CARGO 2429 CAMINHAO TRUCK BASCULANTE | DIESEL | 2012 | 2013 | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | AWN-3709 | PROPRIO | FORD | Caminhão Truck FORD/CARGO 2429-Caçamba- Basculante | DIESEL | 2012 | 2013 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | AXF-0864 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | ONIBUS RURAL ESCOLAR ORE 2 —2013/2013 | DIESEL | 2013 | 2013 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | AXF-0867 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | ÔNIBUS RURAL ESCOLAR ORE 3 - 2013/2013 | DIESEL | 2013 | 2013 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | AXF-0868 | PROPRIO | MARCOPOLO | MICRO ONIBUS MARCOPOLO VOLARE DW9 FLY EXECUTIVO V8L 4X4 EO—2013/2013 | DIESEL | 2013 | 2013 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | AXO-5591 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | ONIBUS RURAL ESCOLAR ORE 3 - CAIO 1519 - 2013/2013 | DIESEL | 2013 | 2013 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | AXZ-5260 | PROPRIO | MARCOPOLO | MICRO ONIBUS VOLARE M.B - DW9 ON - 2013/2013 | DIESEL | 2013 | 2013 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | AYA-5336 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | M.BENZ/ATRON 2729 K 6X4 -Caçamba Basculante | DIESEL | 2013 | 2013 | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | AYE-3412 | PROPRIO | FORD | Caminhão FORD/CARGO 1723-Mecanico Operacional | DIESEL | 2013 | 2014 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | AYE-3414 | PROPRIO | FORD | Caminhão FORD/CARGO 1723-Mecanico Operacional | DIESEL | 2013 | 2014 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | AYM-8C02 | PROPRIO | HYUNDAI | HB20 10M SENSE | Etanol/Gasolina | 2022 | 2023 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | AYQ-4410 | TERCEIRO | MARCOPOLO | MICROONIBUS MARCO POLO VOLARE W9ON - CEDIDO PELO CONSORCIO DE SAUDE CISNOP | DIESEL | 2014 | 2015 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | AZD-5696 | PROPRIO | FIAT | Palio Fire 4P VIGIA SUS | Etanol/Gasolina | 2014 | 2015 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AMBULANCIA | AZM-8792 | PROPRIO | RENAULT | AMBULÂNCIA RENAULT/MASTER ALLT AMB1 | DIESEL | 2015 | 2016 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AMBULANCIA | AZV-4547 | PROPRIO | FIAT | AMBULÂNCIA DUCATO MC TCA AMB | DIESEL | 2015 | 2015 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | AZY-0682 | PROPRIO | FIAT | Palio Fire 4P | Etanol/Gasolina | 2015 | 2016 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | AZY-0686 | PROPRIO | FIAT | Palio Fire 2015/2016 | Etanol/Gasolina | 2015 | 2016 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BAA-4940 | PROPRIO | FIAT | Palio Fire 4P | Etanol/Gasolina | 2015 | 2016 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BAA-4943 | PROPRIO | FIAT | Palio Fire 4P | Etanol/Gasolina | 2015 | 2015 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BAA-4948 | PROPRIO | FIAT | Palio Fire 4P | Etanol/Gasolina | 2015 | 2016 | ASSISTÊNCIA SOCIAL |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BAG-5718 | PROPRIO | FIAT | UNO ATTRACTIVE 1.0 | Etanol/Gasolina | 2015 | 2016 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BAG-5720 | PROPRIO | FIAT | UNO ATTRATIVE 1.0 4P APSUS | Etanol/Gasolina | 2015 | 2016 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BAG-5725 | PROPRIO | FIAT | UNO ATTRACTIVE 1.0 | Etanol/Gasolina | 2015 | 2016 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BAG-5726 | PROPRIO | FIAT | UNO ATTRACTIVE 1.0 | Etanol/Gasolina | 2015 | 2016 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHONETE | BAL-3799 | PROPRIO | MITSUBISHI | L200 Triton GL D 3.2 MT - ano 2016/2017 | DIESEL | 2016 | 2017 | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | BAO-2895 | PROPRIO | IVECO | Caminhão Vertis 90v18 Iveco, cor branco, | DIESEL | 2015 | 2015 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BBH-9363 | PROPRIO | FIAT | SIENA ESSENCE 1.6 - 2017/2018 | Etanol/Gasolina | 2017 | 2018 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | BBI-9249 | PROPRIO | RENAULT | MICROONIBUS RENAUT/MASTERTRANS ESC 2016/2017 16 LUGARES | DIESEL | 2016 | 2017 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BBM-3218 | PROPRIO | FIAT | FIAT/ PALIO ATTRACT 1.0 CHASSI: 8AP19627NH4189955 | Etanol/Gasolina | 2017 | 2017 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BBO-4858 | PROPRIO | FIAT | MOBI DRIVE 2017/2018 APSUS | Etanol/Gasolina | 2017 | 2015 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BBO-4860 | PROPRIO | FIAT | MOBI DRIVE 2017/2018 APSUS | Etanol/Gasolina | 2017 | 2018 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BBO-4868 | PROPRIO | FIAT | MOBI DRIVE APSUS | Etanol/Gasolina | 2017 | 2018 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AMBULANCIA | BBT-8127 | PROPRIO | RENAULT | AMBULÂNCIA Ambulancia MASTER GCASA AMB FU L2H2 2,3D APSUS | DIESEL | 2018 | 2018 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AMBULANCIA | BBT-8128 | PROPRIO | RENAULT | AMBULÂNCIA MASTER GCASA AMB FU L2H2 2,3D´APUS | DIESEL | 2017 | 2018 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - FURGAO | BBW-2343 | PROPRIO | PEUGEOT | Furgão Partner 1.6 | Etanol/Gasolina | 2017 | 2018 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | BCE-4960 | PROPRIO | FORD | Caminhão FORD CARGO 1119 | DIESEL | 2018 | 2019 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - PICK-UP PEQUENA | BCE-9887 | PROPRIO | FIAT | STRADA HARD WORKING 1.4 | Etanol/Gasolina | 2017 | 2018 | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | BCG-3136 | PROPRIO | IVECO | Caminhão TECTOR 260E30 BASCULANTE | DIESEL | 2018 | 2018 | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AMBULANCIA | BCM-5E58 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | AMBULÂNCIA Samu FURGAO SPRINTER F42051B MB/15SPRINT - DOAÇÃO Nº 307/2018 - ANO 2019/2019 | DIESEL | 2018 | 2019 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | BCT-7J21 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | MICRO ONIBUS VOLARE W9C EXECUTIVO - EURO V APSUS | DIESEL | 2018 | 2019 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | BCU-7B15 | PROPRIO | MARCOPOLO | MICROONIBUS MARCOPOLO VOLARE V8L ON APSUS | DIESEL | 2019 | 2020 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | BCY-2B83 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | VAN ESP/ CAMINHÃO / AMBULANCIAL reserva - 15 SPRINT RONTAN AMB | DIESEL | 2018 | 2019 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | BDD-9A63 | PROPRIO | IVECO | ONIBUS DAILY 50C17 VET FRETAMENTO APSUS | DIESEL | 2021 | 2021 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - PICK-UP PEQUENA | BDD-9B10 | PROPRIO | CHEVROLET | MONTANA LS2 | Etanol/Gasolina | 2019 | 2019 | MEIO AMBIENTE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BDE-6F71 | PROPRIO | RENAULT | RENAULT/LOGAN EXP 1.6 SCE APSUS | Etanol/Gasolina | 2019 | 2020 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - PICK-UP PEQUENA | BDF-2F34 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | NOVA SAVEIRO TL MBVS 1.6 | Etanol/Gasolina | 2018 | 2019 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BDF-6C31 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | VW GOL 1.0 MC4 RECEBIDO CESSÃO | Etanol/Gasolina | 2018 | 2019 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | BDJ-8F81 | PROPRIO | MARCOPOLO | Onibus VOLARE V8L FRETAMENTO - EURO V | DIESEL | 2019 | 2020 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | Caminhão-Pipa | BEH-7E36 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | PIPA - M.BENZ/ATEGO 1419 CARGA CAMINHÃO TANQUE | DIESEL | 2020 | 2021 | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BES-8J74 | PROPRIO | CITROEN | AIRCROSS STARTMT 1.6 Start Mec (Conselho Tutelar) | Etanol/Gasolina | 2020 | 2021 | ASSISTÊNCIA SOCIAL |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AU - GRANDCAB | BET-3E11 | PROPRIO | CHEVROLET | CHEV/SPIN CAVENAGHI ACES 1.8 | Etanol/Gasolina | 2020 | 2020 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BEW-8H97 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | VW/GOL 1.0L MC4 | Etanol/Gasolina | 2021 | 2022 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BEW-9A53 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | VW/GOL 1.0L MC4 | Etanol/Gasolina | 2021 | 2022 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BEX-4C71 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | VW/GOL 1.0L MC4 | Etanol/Gasolina | 2021 | 2022 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | BEX-9C72 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | VW/GOL 1.0L MC4 | Etanol/Gasolina | 2021 | 2022 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | BTA-9903 | PROPRIO | SCANIA | ÔNIBUS SCANIA/K112 33S MARCOPOLO - 1986/1986 | DIESEL | 1987 | 1987 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | BXG-7161 | TERCEIRO | VOLKSWAGEN | ONIBUS VW 16.180 CO, CEDIDO PELA FUNDAÇÃO FACULDADE DE AGRONOMIA LUIZ MENEGHEL | DIESEL | 1995 | 1995 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | EOF-9E35 | PROPRIO | SPRINTER | MICRO ONIBUS 416 SPRINTER 16 PASSAGEIROS 8AC907843NE217117 | DIESEL | 2022 | 2022 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | GHU-5H86 | PROPRIO | SPRINTER | MICRO ONIBUS 416 SPRINTER BRANCO - 16 PASSAGEIROS | DIESEL | 2022 | 2022 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | HQR-0470 | PROPRIO | VOLVO | VOLVO/N10 DOAÇÃO DA RECEITA FEDERAL | DIESEL | 1987 | NAÕ CONSTA | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | KTC-6294 | PROPRIO | SCANIA | ONIBUS SCANIA 112 CL-Cedido em comodato da - UENP | DIESEL | 1989 | 1989 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | MQY-2694 | PROPRIO | VOLVO | VOLVO FH 12 380 PLACA - MQY-2694 DOADO PELA RECEITA FEDERAL | DIESEL | 2006 | 2006 | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | NMN-4595 | PROPRIO | CHEVROLET | GM MERIVA MAXX 2010/2011 - VEÍCULO DOADO PELA RECEITA FEDERAL | Etanol/Gasolina | 2010 | 2011 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | PBL-2C47 | PROPRIO | CITROEN | AIRCROSS STARTMT 16 START | Etanol/Gasolina | 2018 | 2019 | ASSISTÊNCIA SOCIAL |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | PBX-0B82 | PROPRIO | CITROEN | AIRCROSS STARTMT 1.6 Manual Star | Etanol/Gasolina | 2019 | 2020 | ASSISTÊNCIA SOCIAL |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AMBULANCIA | RHB-7D51 | PROPRIO | RENAULT | AMBULÂNCIA RENAULTMASTER BF AMB2 | DIESEL | 2021 | 2022 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | RHG-1G62 | PROPRIO | RENAULT | RENAULT/KWID ZEN 10MT 1.0 | Etanol/Gasolina | 2021 | 2022 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | RHG-1G63 | PROPRIO | RENAULT | RENAULT/KWID ZEN 10MT 1.0 | Etanol/Gasolina | 2021 | 2022 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | RHL-8J14 | PROPRIO | MARCOPOLO | ONIBUS VOLARE V8L FRETAMENTO - EURO V8L | DIESEL | 2021 | 2021 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | DEMARCAÇÃO VIARIA | RHN-8J20 | PROPRIO | GURGEL | Tuk Tuk MA/GURGEL TA 01 Veiculo Automotor - Equipado P/ Pintura De Demarcacao Viaria - R/Disegna | DIESEL | 2021 | 2021 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | DEMARCAÇÃO VIARIA | RHN-8J18 | PROPRIO | GURGEL | Tuk Tuk MA/GURGEL TA 01 Veiculo Automotor - Equipado P/ Pintura De Demarcacao Viaria - R/Disegna | Gasolina | 2021 | 2021 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | RHO-6H02 | PROPRIO | RENAULT | RENAULT/KWID ZEN 10MT 1.0 | Etanol/Gasolina | 2021 | 2022 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | RHO-6H03 | PROPRIO | RENAULT | RENAULT/KWID ZEN 10MT 1.0 | Etanol/Gasolina | 2021 | 2022 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | RHQ-3J13 | PROPRIO | RENAULT | RENAULT/KWID ZEN 10MT 1.0 | Etanol/Gasolina | 2021 | 2022 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | RHT-3C09 | PROPRIO | RENAULT | RENAULT/KWID ZEN 2 10MT 1.0 | Etanol/Gasolina | 2021 | 2022 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | RMQ-5B07 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | VW 14190 VOLKSWAGEN BASCULANTE BRANCO -4x2 | DIESEL | 2020 | 2021 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | RNO-2C90 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | Caminhão VW/17.190 CRM 4X2 ROB - Pipa | DIESEL | 2021 | 2022 | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | RTF-8G40 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | VW/17.230 CRM 4X2 CAMINHÃO/ CARGA | DIESEL | 2021 | 2022 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | RTG-7B34 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | VW 17230 CRM 4X2 Coletor de Lixo | DIESEL | 2021 | 2022 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | SDP-4F38 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | ONIBUS VW NEOBUS 1S.190 ESC | DIESEL | 2022 | 2023 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | SDP-8H49 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | ONIBUS VW NEOBUS 15.190 ESC | DIESEL | 2022 | 2023 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | SDQ-2D85 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | ONIBUS VW NEOBUS 15.190 ESC | DIESEL | 2022 | 2023 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | SDT-2G61 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | ONIBUS ESCOLAR RURAL ORE 1-PAR N DO CHASSI: 9BM979282PB268464 | DIESEL | 2022 | 2023 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | SDT-2G83 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | ONIBUS RURAL ESCOLAR ORE 1-PAR N DO CHASSI: 9BM979282PB268912 | DIESEL | 2022 | 2023 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | SDZ-7B14 | PROPRIO | HYUNDAI | CRETA 16A ACTION | Etanol/Gasolina | 2022 | 2022 | ASSISTÊNCIA SOCIAL |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | SDZ-7B17 | PROPRIO | HYUNDAI | HB20 10M SENSE - FISIOTERAPIA | Etanol/Gasolina | 2022 | 2023 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | SDZ-7B18 | PROPRIO | HYUNDAI | HB20 10M SENSE | Etanol/Gasolina | 2022 | 2023 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | SDZ-7B19 | PROPRIO | HYUNDAI | HB20 10M SENSE | Etanol/Gasolina | 2022 | 2023 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - PICK-UP PEQUENA | SEB-1D73 | PROPRIO | FIAT | FIAT STRADA ENDURENCE CS | Etanol/Gasolina | 2022 | 2023 | ASSISTÊNCIA SOCIAL |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | SED-3G19 | PROPRIO | RENAULT | MICROONIBUS RENAULT MASTER MARIN VAN 16 LUGARES | DIESEL | 2022 | 2023 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | SED-3G21 | PROPRIO | RENAULT | MICROONIBUS RENAULT MASTER MARIN VAN 16 LUGARES | DIESEL | 2022 | 2023 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | SED-3G23 | PROPRIO | RENAULT | MICROONIBUS RENAULT MASTER MARIN VAN 16 LUGARES | DIESEL | 2022 | 2023 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AMBULANCIA | SED-3G25 | PROPRIO | RENAULT | AMBULÂNCIA RENAULT MASTER 2.3 REVES | DIESEL | 2022 | 2023 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AMBULANCIA | SED-3G26 | PROPRIO | RENAULT | AMBULÂNCIA RENAULT MASTER AMBULÂNCIA 2.3 REVES | DIESEL | 2022 | 2023 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AMBULANCIA | SED-3G27 | PROPRIO | RENAULT | AMBULÂNCIA RENAULT MASTER AMBULÂNCIA 2.3 REVES | DIESEL | 2022 | 2023 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | SED-9E70 | PROPRIO | CHEVROLET | ONIX 1.0 PLUS 0MT T1 | Etanol/Gasolina | 2022 | 2023 | ASSISTÊNCIA SOCIAL |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | SED-9E71 | PROPRIO | CHEVROLET | ONIX 1.0 PLUS T1 (CONSELHO TUTELAR) | Etanol/Gasolina | 2022 | 2023 | ASSISTÊNCIA SOCIAL |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | SEE-3G29 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | ONIBUS ESCOLAR VW / NEOBUS 8.160 | DIESEL | 2022 | 2023 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | SEF-3H02 | PROPRIO | RENAULT | RENAULT LOGAN ZEN 1.0 | Gasolina | 2022 | 2023 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - PICK-UP PEQUENA | SEF-3H03 | PROPRIO | FIAT | STRADA FREEDOM 13CS | Etanol/Gasolina | 2022 | 2023 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSAGEIRO (ÔNIBUS) | SEF-3H04 | PROPRIO | MERCEDES-BENZ | ONIBUS ESCOLAR URBANO - M.BENZ/LO 916 ESC U | DIESEL | 2022 | 2023 | EDUCAÇÃO |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AMBULANCIA | SEM-1D12 | PROPRIO | RENAULT | AMBULÂNCIA RENAULT MASTER REVES A 2023 UTI | DIESEL | 2023 | 2024 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | AMBULANCIA | SEM-4A18 | PROPRIO | RENAULT | AMBULÂNCIA RENAULT MASTER JI L2. PLACAS: SEM4A18 | DIESEL | 2023 | 2024 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | SEQ-2J27 | PROPRIO | RENAULT | RENAULT LOGAN ZEN 1.0 STA CASA | Gasolina | 2022 | 2023 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | SES-4E63 | PROPRIO | IVECO | CAMINHÃO TIPO CAÇAMBA TECTOR 27-320-Caçamba Basculante - 93ZE62RNZP8700115 | DIESEL | 2023 | 2023 | AGRICULTURA |
| Motocicleta | MOTOCICLETA | SEU-3C14 | PROPRIO | YAMAHA | MOTO YAMAHA NMAX 160 VERSÃO SE - VIGIA SUS | Gasolina | 2023 | 2023 | SAÚDE |
| Motocicleta | MOTOCICLETA | SEU-3C19 | PROPRIO | YAMAHA | MOTO YAMAHA NMAX 160 VERSÃO SE | Gasolina | 2023 | 2023 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHONETE | SEU-4A10 | PROPRIO | FORD | NOVA RANGER CABINA DUPLA 4X4 PLACA: SEU4A10 VIGIA SUS | DIESEL | 2023 | 2023 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - PICK-UP PEQUENA | SEV-0F25 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | CAMIONETE SAVEIRO CS RB MPI | Etanol/Gasolina | 2023 | 2023 | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | SEV-1C60 | PROPRIO | CITROEN | C3 LIVE 1.0 VIGILANCIA SANITARIA | Etanol/Gasolina | 2023 | 2024 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | SFA-3I19 | PROPRIO | CITROEN | C3 LIVE 1.0 | Etanol/Gasolina | 2023 | 2024 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | SHL-8I97 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | Caminhão VW/26.280 CRM 6X4 - Caçamba Basculante | DIESEL | 2022 | 2023 | ADM |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CAMINHÃO | SJC-8J30 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | Caminhão VW/26.280 CRM 6X4-Caçamba Basculante | DIESEL | 2022 | 2023 | AGRICULTURA |
| Maquinário - "Pesado" (Patrol, Trator, etc) | ROLO COMPACTADOR | X123 | PROPRIO | XCMG | ROLO COMPACTADOR VIBRATÓRIO XS123PDBR | DIESEL | NÃO CONSTA | 2021 | AGRICULTURA |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | SFA-3I22 | PROPRIO | CITROEN | C3 LIVE 1.0 | GASOLINA | 2023 | 2024 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | PASSEIO | SFA-4C69 | PROPRIO | CITROEN | C3 LIVE 1.0 | GASOLINA | 2023 | 2024 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | CL - PICK-UP PEQUENA | SGJ-9H30 | PROPRIO | VOLKSWAGEN | CAMIONETE SAVEIRO CS | Etanol/Gasolina | 2024 | 2025 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | TAS-8H49 | PROPRIO | MARCOPOLO | MICRO ONIBUS MARCOPOLO VOLARE V8L ON | DIESEL | 2024 | 2025 | SAÚDE |
| Veículos Diversos (Passeio, Utilitários, etc) | MICROÔNIBUS | TAU9F47 | PROPRIO | MARCOPOLO | MICRO ONIBUS MARCOPOLO VOLARE W-L ON | DIESEL | 2024 | 2025 | SAÚDE |
|  | COMPACTADOR | X123 | PROPRIO |  | ROLO COMPACTADOR XCMG | DIESEL |  |  | AGRICULTURA |

**Relação de equipamentos que utilizam gasolina ou diesel**

|  |  |
| --- | --- |
| Nº REGISTRO | ESPECIFICAÇÃO |
| 108 | EXTRUSORA DE MEIO FIO |
| 109 | MAQUINA DE CORTAR ASFALTO |
| 123 | MOTO SERRA STIHL 038 ABTR  8731 |
| 179 | ATOMIZADOR E PULVERIZADOR  DE VENENO |
| 180 | ATOMIZADOR E PULVERIZADOR  DE VENENO |
| 18885 | ROÇADEIRA STIHL |
| 18886 | ROÇADEIRA STIHL FS 220 ST IHL |
| 18887 | ROÇADEIRA STIHL FS 220 ST IHL |
| 18889 | SOPRADOR STIHL |
| 190 | ROÇADEIRA USINA DE ASFALTO |
| 210 | ESCAVADEIRA HIDRAULICA JCB MQ3075524 ( AGRICULTURA ) |
| 2201 | MOTOSERRA |
| 226 | TRATOR 22 HP 4 TEMPOS GASOLINA (ADM) |
| 227 | TRATOR CORTADOR DE GRAMA  VONDEN |
| 228 | MINI CARREGADEIRA SEMAX MODELO SX50 – BOBCAT |
| 231 | PA CARREGADEIRA COMAKSON  (ADM) |
| 254 | ROLO COMPACTADOR MILLER  AGRICULTURA |
| 264 | RETRO ESCAVADEIRA 420E CAT  (ADM) |
| 270 | TRATAOR AGRICOLA |
| 284 | MOTONIVELADORA CASE  AGRICULTURA |
| 321 | ROLO CAMPACTADOR CATERPILLAR AGRICULTURA |
| 334 | MOTONIVELADOR  CARTERPILLAR AGRICULTURA |
| 335 | RETROESCAVADEIRA XT870BRI |
| 337 | RETROESCAVADEIRA JCB 3CX (CESSAO DE USO PELO SEAB) AGRICULTURA |
| 338 | RETROESCAVADEIRA JCB 3CX (CESSAO DE USO)AGRICULTURA |
| 385 | ESCAVADEIRA HIDRAULICA VOLVO AGRICULTURA |
| 406 | RETROESCAVADEIRA M406  SERIE II 4X4 MIILHER  (AGRICULTURA ) |
| 442 | RETROESCAVADEIRA CAT PAC (AGRICULTURA) |
| 47 | MOTONIVELADORA  CATERPILLAR AGRICULTURA |
| 48 | PA CARREGADEIRA  (AGRICULTURA ) |
| 59 | TRATOR DE ESTEIRA – CAT  – 2017 (ADM) |
| 600 | ROCADEIRA STHIL MOD. FS250 GSB 230-2  STHIL 413.200.0144 F.L. |
| 601 | ROCADEIRA STHIL MOD. FS250 GSB 230-2  STHIL 413.200.0144 F.L. |
| 602 | SOPRADOR BG 86 C-E STHIL 5352.200.0003 |
| 793 | MOTOSERRA |
| 900 | USINA DE ASFALTO MOVEL MAGUII20/40 TON |
| 901 | VIBRO ACABADORA ROMANELLI  DE ESTERIA VAR E-300.6  SERIE 000.007 |

A estimativa das quantidades, foram baseadas no consumo anual das secretariais municipais, utilizando a média das quantidades adquiridas nos últimos 12 (doze) meses, com acréscimo, visando uma margem de erro e tendo em vista as novas aquisições de veículos, identificamos o seguinte quantitativo a ser contratado:

1. **ROTAS PARANÁ:**

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ITEM | UNI. DE FORNECIMENTO | QTD.    SECRETARIA DE ADM | QTD.    SECRETARIA ASSISTÊNCIA SOCIAL | QTD.    SECRETARIA DE AGRICULTURA | QTD.    SECRETARIA DE    EDUCAÇÃO | QTD.    SECRETARIA DE SAÚDE | QTD. SECRETARIA DO GOVERNO | QTD. SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE | QTD. SECRETARIA DE OBRAS | QTD. SECRETARIA DA HABITAÇÃO | QTD    TOTAL  ANUAL |
| GASOLINA TIPO C (COMUM) | LITROS | 16.000 | 4.000 | 2.000 | 3.000 | 23.000 | 600 | 1500 | 1200 | 500 | 51.800 |
| ETANOL HIDRATADO | LITROS | 26.800 | 5.300 | 5.000 | 5.000 | 32.900 | 1000 | 2000 | 2000 | 1000 | 81.000 |
| DIESEL S-10 | LITROS | 78.000 |  | 75.000 | 73.000 | 154.000 |  | 12000 |  |  | 392.000 |
| DIESEL S500 | LITROS | 100.000 |  | 75.000 | 18.000 | 7.000 |  | 10000 |  |  | 210.000 |

1. **ROTAS SÃO PAULO:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ITEM | UNI. DE FORNECIMENTO | QTD.    SECRETARIA DE ADM | QTD.    SECRETARIA ASSISTÊNCIA SOCIAL | QTD.    SECRETARIA DE AGRICULTURA | QTD.    SECRETARIA DE    EDUCAÇÃO | QTD.    SECRETARIA DE SAÚDE | QTD. SECRETARIA DO GOVERNO | QTD. SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE | QTD. SECRETARIA DE OBRAS | QTD. SECRETARIA DA HABITAÇÃO | QTD    TOTAL  ANUAL |
| GASOLINA TIPO C (COMUM) | LITROS | 500 |  |  |  | 15.500 | 200 |  |  |  | 16.200 |
| ETANOL HIDRATADO | LITROS |  |  |  |  | 20.000 | 300 |  |  |  | 21.300 |
| DIESEL S-10 | LITROS |  |  |  |  | 43.000 |  |  |  |  | 43.000 |

**Adoção de limites geográficos para o Lote 01 – ROTAS DO PARANÁ -** Com a constante demanda do município de deslocamentos em várias cidades do estado para prestar atendimento médico, comparecer aos compromissos junto ao Governo do Estado, participar de congressos de capacitação entre outros fatores, o município de Bandeirantes/PR diante da necessidade de otimizar os custos operacionais, priorizar a segurança dos servidores e garantir a qualidade dos serviços públicos prestados à população, torna-se imprescindível a disponibilidade de vários fornecedores de combustíveis pelo estado, principalmente em torno das cidades citadas no item 3.Se nos limitamos à contratação de postos no próprio município e cidades próximas, devido a constante demanda de deslocamentos de veículos pelos diversos assuntos oficiais e de saúde dos munícipes, expomos os servidores a riscos consideráveis no trânsito, aumentando a probabilidade de acidentes e, consequentemente, a interrupção dos serviços essenciais. Além disso, o implemento nos custos com combustível e manutenção da frota, decorrente de deslocamentos mais longos, comprometeria significativamente a eficiência e a qualidade dos serviços públicos oferecidos à comunidade.

Em suma, com a possibilidade de um única empresa que ofereça o serviços de abastecimento em várias cidades do estado, otimizamos a logística de viagens, melhorando a dinâmica de abastecimento e a qualidade do serviço público, visto que os veículos poderão abastecer com maior comodidade, e o gerenciamento da referida empresa irá aprimorar os serviços oferecidos nesta municipalidade.

**Adoção de limites geográficos para o Lote 02 – ROTAS DE SÃO PAULO** Conforme os relatórios anexados, é comum que pacientes provenientes de Bandeirantes necessitem se deslocar até vários municípios no Estado de São Paulo para atendimento em diversas especialidades médicas. Ademais, servidores públicos, bem como agentes políticos e comissionados, também realizam viagens ao Estado de São Paulo para tratar de assuntos relativos ao município ou participar de atividades de capacitação.

A distância entre Bandeirantes e as demais cidades do Estado de São Paulo representa um desafio logístico significativo para o município, comprometendo a eficiência e a qualidade dos serviços públicos, especialmente na área da saúde, onde a demanda por transporte para os atendimentos é alta. Estima-se que 143 viagens foram realizadas, ao longo de 2024, **de** pacientes que se deslocam periodicamente a diversas cidades do Estado de São Paulo para receber atendimento especializado. Essa distância impacta diretamente a qualidade de vida dos pacientes, exigindo longas jornadas e gerando desgaste físico e emocional.

Quando do uso da própria frota, a autonomia limitada dos veículos representa um desafio, pois exige que eles sejam abastecidos nas referidas cidades para evitar interrupções nos serviços. A contratação de um fornecedor local é a solução ideal para garantir a continuidade dos atendimentos, otimizar as rotas e reduzir custos, especialmente em situações de emergência.

Para garantir a eficiência e a qualidade dos serviços públicos, a escolha do fornecedor de combustível deve priorizar a localização estratégica, com pontos de abastecimento próximos às principais vias de acesso nas cidades do Estado de São Paulo. O fornecedor selecionado deverá assegurar a autonomia dos veículos, permitindo que retornem a este município sem a necessidade de reabastecimento intermediário, otimizando assim a logística e minimizando interrupções nos serviços.

1. Estimativa do valor da contratação (art. 15, §1º VI do Decreto nº 3.537/2023):

O custo estimado para esta contratação é de R$5.184.514,82 (cinco milhões, cento e oitenta e quatro mil, quinhentos e quatorze reais e oitenta e dois centavos), para realizar a contratação do serviço.

* O valor estimado terá caráter subsidiário à confecção de proposta, não significando compromisso ou vinculação de realização/compra por parte da Contratante.

1. Escolha da solução (consequência dos incisos V e VI do §1º do art. 15 do Decreto nº 3.537/2023):

|  |  |
| --- | --- |
| **S OLUÇÃO 01:** Unidade de abastecimento central gerida pelo Poder Público. | |
| **Descrição:** A proposta consiste em concentrar, em átrio de prédio municipal, os seguintes serviços sob gestão municipal: Abastecimento de veículos (tanques e unidades); Gestão administrativa; Atendimento ao público por uma equipe servidores; Serviços de informática para integração com o Almoxarifado. | |
| **Vantagens** | **Desvantagens** |
| - Maior controle do processo de abastecimento em si;  - Maior possibilidade de redução de custos dado o volume da contratação | - Falta de mão de obra especializada no corpo de servidores do Município;  - Alta suscetibilidade a falhas ou inoperabilidade;  - Alto risco de desvios;  - Indisponibilidade de Diesel S500 por falta de estrutura;  - Custos de manutenção e mantimento normativo da estrutura física e funcionários;  - Maior dificuldade de acompanhamento contratual;  - Inflexibilidade de horários dada às restrições de mão de obra.  - Necessidade de investimento imediato na construção de infraestrutura própria de armazenamento e distribuição de combustíveis.  - A compra de combustível direto da distribuidora por parte do município é uma questão controversa e complexa, que envolve aspectos legais, tributários, ambientais, logísticos e de qualidade. |

|  |  |
| --- | --- |
| SOLUÇÃO 02: Aquisição de combustível com abastecimento em bomba realizado por meio de licitação/dispensa de licitação. | |
| **Descrição:** Essa modalidade é amplamente utilizada na Administração Pública e também é adotada pelo Município de Bandeirantes e outros órgãos com frota de veículos. | |
| **Vantagens** | **Desvantagens** |
| - Diminui os riscos de paralisação dos serviços por desabastecimentos nos locais oriundos da licitação.  - Controle e guarda eletrônicos dos históricos dos veículos da frota municipal, sobre abastecimento de combustíveis ainda a flexibilização e agilidade nos procedimentos financeiros primando pela economicidade do erário;  - Fomenta mercado local. | - Falta de flexibilidade no abastecimento, sendo necessário recorrer às outras soluções quando o veículo é utilizado em viagens para cidades que não tem posto de combustível licitado.  - Gastos com manutenção e alimentação dos reservatórios de combustível. |

|  |  |
| --- | --- |
| SOLUÇÃO 03: Contratação de postos de combustíveis localizados em municípios do Estado do Paraná e no estado de São Paulo , através da realização de Pregão Eletrônico ou Credenciamento. | |
| **Descrição:** Essa solução envolve a contratação de várias empresas nas cidades mais frequentadas para atender as necessidades e demandas do município e seus cidadãos. | |
| **Vantagens** | **Desvantagens** |
| - Flexibilidade do sistema de abastecimento;  - Nesse modelo de contratação não seria necessário o pagamento de taxa de administração pelo gerenciamento do serviço. | -A localização dos postos necessita ter uma distância máxima de 450  (quatrocentos e cinquenta) quilômetros entre eles, em razão da  autonomia de rodagem dos veículos.  -Risco de não se atingir a quantidade de postos a ser contratada em razão da parametrização do preço do litro de combustível no valor médio do litro praticado no Estado do Paraná e no Estado de São Paulo, de acordo com os referencias fornecidos pela Agência Nacional de Petróleo, situação que poderia não ser atrativa aos futuros licitantes.  -Aumento do custo administrativo na gestão e fiscalização dos possíveis contratos advindos da instauração de futuro processo licitatório na modalidade pregão eletrônico ou credenciamento. |

|  |  |
| --- | --- |
| SOLUÇÃO 04: Contratação de empresa especializada no gerenciamento de fornecimento de combustíveis através da implantação de rede de postos de combustíveis credenciados. | |
| **Descrição:** Essa solução envolve a contratação de uma única empresa que coordena o fornecimento de combustível. | |
| **Vantagens** | **Desvantagens** |
| - Flexibilidade do sistema de abastecimento;  Contratação de uma única empresa  para gerenciamento do sistema.  -As empresas que operam neste setor possuem redes de postos em  quantidades maiores do que o estabelecido neste estudo, em razão  da realização de contratos com vários Órgãos da Administração Pública e empresas da iniciativa privada.  -Diminuição do custo administrativo na referida situação em que seria necessário a gestão e a fiscalização de um único contrato.  -Aceitação do preço proposto na média do litro de combustível  praticado no Estado do Paraná e no Estado de São Paulo, pois  nesse modelo a empresa tem sua margem de lucro resultante da  cobrança da taxa de administração pelo gerenciamento do serviço, além da execução simultânea de vários contratos, tanto do setor público como da iniciativa privada.  -Existência de muitas empresas com experiência e competência para  realizar este tipo de trabalho, o que certamente aumenta a competição e, consequentemente, as chances de se obter uma proposta mais  vantajosa para esta Administração. | -A necessidade do pagamento da taxa de administração e gerenciamento. |

**SOLUÇÃO ESCOLHIDA: SOLUÇÃO 04**

Considerando as soluções apuradas no levantamento de mercado, verifica-se que a melhor opção é a de contratação de empresa para realização de gerenciamento de fornecimento de combustíveis através da implantação de rede de postos de combustíveis credenciados, respeitando as áreas referências de cada lote, com abastecimento em bomba sem intermediação de terceiros, realizado por meio de licitação, evitando a frustração do certame pela instabilidade do preço médio do combustível.

Além disso, essa modalidade permite conveniência e eficiência, simplificando o processo de abastecimento e assegurando um fornecimento contínuo e regular de combustível. Isso evita a necessidade de múltiplas negociações ou gestões com diversos fornecedores, garantindo um parceiro dedicado ao fornecimento de combustível. A gestão centralizada do abastecimento se torna mais controlada, facilitando o monitoramento e a auditoria do consumo de combustível pelas diversas secretarias municipais.

**IV - Detalhamento da Solução Escolhida**:

1. Descrição da solução como um todo (art. 15, §1º, VII do Decreto nº 3.537/2023);

A solução se dá com a contratação de empresa para realização de gerenciamento de abastecimento de veículos, com disponibilização de postos de combustível em pontos estratégicos, sobretudo nas rotas do Estado do Paraná e São Paulo, atendendo as demandas do município na realização dos serviços públicos, entre eles atendimento especializado de pacientes, viagens para comparecimento de reuniões oficiais e outras incumbências requisitadas do Governo do Estado do Paraná. Com o gerenciamento da rede de abastecimento, garantimos agilidade e eficiência na logísticas das viagens, além de segurança aos munícipes e servidores.

A empresa será controlada por software específico, de forma que todos os dados de abastecimento; como a quantidade, localização da transação, o valor despendido, informações do condutor, tipo de combustível utilizado, produção de relatórios sobre o consumo de cada veículo, etc; essas ferramentas proporcionam um controle confiável na utilização do patrimônio público, aprimorando a gestão de recursos para Administração.

O sistema funcionará por meio do cadastramento dos condutores, veículos e equipamentos contabilizados pela Administração e também a produção de relatórios para a gestão da Administração, estes deverão conter, no mínimo, às seguintes informações:

1. A relação de veículos e equipamentos encaminhada pelo contratante deverá ser cadastrada no sistema da contratada, disponibilizando, no mínimo, às seguintes informações:
2. a) Placa do veículo;
3. b) Marca e Modelo do veículo;
4. c) RENAVAN;
5. d) Capacidade máxima de abastecimento do tanque de combustível.
6. A relação de usuários/condutores encaminhada pelo contratante deverá ser cadastrada no sistema da contratada disponibilizando, no mínimo, as seguintes informações:
7. a) Nome do usuário;
8. b) CPF do usuário;
9. c) CNH (Carteira Nacional de Habilitação)
10. d) Identificação do usuário na efetivação da transação de abastecimento do veículo.
11. Além do controle mais otimizado, o referido sistema deverá disponibilizar relatórios que apresentam as seguintes informações mínimas:
12. a) Consumo por tipo de combustível;
13. b) Valor pago por transação;
14. c) Dados do veículo;
15. d) Dados do usuário/condutor;
16. e) Diagnosticar diferenças significativas de consumo de combustível de forma geral e individual.
17. O sistema deverá permitir a emissão do comprovante das transações realizadas nos postos da rede credenciada contendo, no mínimo, as seguintes informações:
18. a) Placa de identificação do veículo;
19. b) Identificação do estabelecimento;
20. c) Data e hora da realização da transação
21. d) Quantidade de litros abastecidos;
22. e) Valores unitário e total da transação de abastecimento;
23. f) Quilometragem do veículo no momento da transação.
24. A rede credenciada pela contratada deverá estar integrada ao referido sistema de forma que possibilite a utilização dos cartões de abastecimento por veículo e usuário condutor cadastrado, mediante uso de senha individualizada, que será informada de forma segura e inviolável fornecido pelo sistema. No ato da utilização do serviço/abastecimento será obrigatória a utilização do cartão do veículo. O sistema deverá possibilitar somente a utilização dos seguintes
25. combustíveis: gasolina C, etanol hidratado e diesel S10. O sistema deverá permitir o bloqueio/desbloqueio, troca de senha dos cartões do veículo, a qualquer momento, quando solicitado pelo contratante.
26. O investimento necessário à implantação do sistema, como a instalação dos equipamentos de leitura, softwares de gravação e transmissão de dados, credenciamento da rede, manutenção do sistema e treinamento de pessoal, fornecimento de manuais de operação e tudo mais que se fizer
27. necessário para o bom funcionamento e operação do sistema, será de responsabilidade da contratada, cuja previsão de cobertura está incluída na taxa de administração estabelecida no instrumento contratual a ser assinado, não cabendo nenhum ônus adicional ao contratante e não sendo permitida qualquer alegação de incompatibilidade com os sistemas de informática utilizados pelo contratante.
28. Deverá ser disponibilizado acesso ao contratante, de maneira que possa realizar procedimentos como correção de transações, alterações de senhas, atualização, bloqueio e liberação.
29. A contratada deverá ministrar, sempre que necessário, treinamento ao gestor ou fiscais indicados pela contratante que estarão envolvidos na operação do sistema sem qualquer custo adicional.
30. A contratada deverá prover suporte técnico operacional através de atendimento via e-mail, telefone e demais canais de comunicação atualmente disponíveis no mercado.
    1. Critérios de Medição e Pagamento

As notas fiscais/faturas devem ser emitidas em nome do Município de Bandeirantes, CNPJ nº 76.235.753/0001-48, Rua Frei Rafael Proner nº 1457, Centro, Bandeirantes/PR, constando o número da licitação, do contrato e solicitação de fornecimento/empenho se for o caso.

O pagamento deverá ser efetuado em até 30 (trinta) dias a partir da emissão da nota fiscal.

1. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (artigo 15,§1º, VIII do Decreto nº 3.537/2023):

Considerando a complexidade logísticas de percursos para além do município de Bandeirantes, a autonomia limitada dos veículos, e também a segurança dos cidadãos e servidores, propõe-se a realização da contratação por **dois lotes,** divididos pelo estado das rotas.

Esta abordagem permitirá maior competitividade no certame, tornando-se economicamente viável. É importante ressaltar que as unidades de menor porte, que possuem uma menor abrangência de postos credenciados, poderão participar do certame, aumentando as possibilidades da escolha mais vantajosa para a Administração.

Ademais, a gestão do contrato se torna mais organizada, permitindo um controle maior dos percursos pelos dois estados, separando uniformemente os recursos despendidos pelas secretarias, já que apenas duas das cinco secretarias demandantes deste processo utilizam as rotas de São Paulo, visto que a necessidade se dá, em grande parte, para tratamentos de saúde dos munícipes.

Portanto, a segregação dos itens em **dois lotes** pelo estado das rotas, aumenta o interesse por parte do mercado, promovendo a competitividade e, ao mesmo tempo, simplificando a gestão do contrato.

1. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 15, §1º, XI do Decreto nº 3.537/2023):

Não há necessidade/demanda de contratações correlatas ou interdependentes no presente objeto.

1. Resultados pretendidos (art. 15, §1º, IX do Decreto nº 3.537/2023):

* Redução de custos: A obtenção de melhores preços e condições comerciais proporcionará economia aos cofres públicos, liberando recursos para outras áreas prioritárias.
* Disponibilidade constante: Todos os veículos municipais estarão sempre prontos para operar, com abastecimento regular e sem interrupções, garantindo a continuidade dos serviços públicos essenciais à população.
* Eficiência operacional: A utilização de combustíveis de alta qualidade, aliados a um sistema de abastecimento eficiente, prolongará a vida útil dos veículos e reduzirá custos com manutenção, contribuindo para a otimização da gestão da frota.
* Sustentabilidade: A aquisição de combustíveis que atendam aos padrões de qualidade e normas ambientais contribuirá para a redução da emissão de poluentes e para a construção de um município mais sustentável.

1. Providências a serem adotadas (art. 15, §1º, X do Decreto nº 3.537/2023):

* Realização de certificação de disponibilidade orçamentária;
* Análise da manifestação jurídica e atendimento aos apontamentos constantes no parecer, mediante Nota Técnica com os ajustes indicados
* A administração deverá providenciar capacitação para os fiscais e gestor de contrato, para a plena execução da função.
* Publicação e divulgação do edital e anexos
* Elaboração de contrato;
* Acompanhamento da execução do contrato, através de fiscal de contrato (técnico e administrativo);
* Receber o objeto da contratação.

1. Possíveis impactos ambientais (art. 15, §1º, XII do Decreto nº 3.537/2023):

Para a presente contratação, verifica-se o impacto ambiental abaixo relatado, sendo sugeridas as ações destacadas a seguir com intuito de combater/minimizar os efeitos causadores: O uso de combustíveis fósseis como gasolina, etanol, diesel comum e S10 contribui para a emissão de GEE, sendo essencial adotar medidas para reduzir esses impactos. A empresa contratada deverá seguir normas ambientais e tecnologias que minimizem essas emissões, promovendo a utilização de combustíveis menos poluentes sempre que possível. A promoção de práticas sustentáveis no uso de combustíveis, como a adoção de biocombustíveis e a implementação de tecnologias mais limpas, é fundamental para mitigar os impactos ambientais da operação da frota municipal.

Para além das orientações acima a contratada deverá estar em conformidade com os seguintes normativos:

* Lei Federal no 9.605/98;
* ABNT NBR 15594-3/08;
* ABNT NBR 15428/06;
* ABNT NBR 15426/07;
* ABNT NBR 15594-1/08;
* ABNT NBR 7148/13;
* ABNT NBR 13787/13;
* ABNT NBR 14606/13;
* ABNT NBR 15594-6/08;
* ABNT NBR 14639/14.

**V - Posicionamento Conclusivo (artigo 15,§1º, XIII do Decreto nº 3.537/2023):**

O presente ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR, elaborado em harmonia com Lei nº 14.133/2021 e Decreto nº 3.537/2023 de 09 de maio de 2023, considera a análise das necessidades elencadas pela área requisitante e os demais aspectos normativos para a **Contratação de empresa para realização de gerenciamento de abastecimento de veículos, controlado por software específico para diversas secretarias do Município de Bandeirantes, pelo período de 12 meses, podendo ser prorrogado.** Uma vez considerados os seus potenciais benefícios em termos de eficácia, eficiência, efetividade e economicidade. Em complemento aos requisitos listados RECOMENDAMOS o prosseguimento do processo não sendo possível observar óbices ao prosseguimento da presente aquisição/contratação no formato indicado.

Bandeirantes, 07 de fevereiro de 2025.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ALEXANDRO BERETTA**

**Secretário de Saúde**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ALINE FIRMINO NEVES VASCONCELOS**

**Secretário de Educação e Cultura**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**BRUNO LEONARDO BATISTELLA CASTANHO**

**Secretário de Governo**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**CAMILA DIAS RAMALHO MATTA**

**Secretária da Agricultura e Pecuária**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**CLAUDIA JANZ DA SILVA**

**Secretária de Administração**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**JOSÉ DE CARVALHO HENRIQUES NETO**

**Secretário do Meio Amb. e Rec. Hídricos**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ROMULO RAMALHO FARIAS**

**Secretário de Obras, Serv. e Des. Urbano**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ROSIANE CRISTINA VIEIRA NÉIA STORTI**

**Secretária de Assistência Social**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**WAGNER TOMA**

**Secretário de Política Habitacional**